

Motie

Onderwerp: Openbaar vervoer.

De raad van de gemeente Urk in vergadering bijeen op 18 juni 2015;

overwegende,

- dat het openbaar vervoer van en naar Urk al decennia lang ongewijzigd is, terwijl de bevolking en de economie sterk zijn gegroeid;
- dat voor werk, studie en het bezoeken van instellingen zoals ziekenhuizen een goed openbaar vervoer een noodzaak is;
- Dat het wenselijk is de verkeersveiligheid in de bebouwde kom te verhogen, de verkeersdruk van bussen met name op plaatsen waar scholen gevestigd zijn te verminderen en de veiligheid van onze kinderen te waarborgen.
- dat in de Structuurvisie Urk 2035+ in hoofdstuk 4.3.4 een zeer ambitieuze visie op het openbaar is verwoord, ik laat nu de passage daaruit volgen: *Doordat Urk groeit wordt de verbinding binnen Urk steeds langer. Het ontwikkelen van één centrale bushalte heeft de voorkeur. Daarbij wordt Urk ontsloten door een lokale buslijn. Mogelijke locaties voor een centrale halte zijn Lemsterhoek, kruispunt Meep / Urkerweg, bufferzone Ransuil, of*
- *bij de geprojecteerde derde brug over de Urkervaart.*

roept het college op:

1. met voortvarendheid met haar ambitie voor openbaar vervoer, zoals beschreven in de structuurvisie, aan de slag te gaan en de mogelijkheden van betere lijnverbindingen en een centraal busstation te onderzoeken;
2. de gemeenteraad hierover in december 2015 te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.

Naam:

Fractie HVU

Hoofdstuk 4.3.4 van de Structuurvisie Urk 2035+ luidt als volgt:

4.3.4 Openbaar vervoer

Bij een verdere groei van Urk worden de openbaar vervoerverbindingen met Lelystad, Emmeloord, Kampen en Zwolle steeds belangrijker. Via het openbaar vervoer is Urk alleen bereikbaar per bus. De verbinding binnen Urk worden gefaciliteerd door een streeklijn. Er wordt een regelmatige dienstregeling onderhouden met Emmeloord. Doordat Urk groeit wordt de verbinding binnen Urk steeds langer. Het ontwikkelen van één centrale bushalte heeft de voorkeur. Daarbij wordt Urk ontsloten door een lokale buslijn. Mogelijke locaties voor een centrale halte zijn Lemsterhoek, kruispunt Meep / Urkerweg, bufferzone Ransuil, of bij de geprojecteerde derde brug over de Urkervaart. Door de komst van de Hanzelijn zijn er nieuwe treinstations in Dronten en Kampen-zuid gerealiseerd. De gemeente Urk is in overleg met de provincie

inzake de herijking van het openbaar vervoer in de provincie Flevoland. De gemeente heeft aangegeven de volgende wensen te hebben:

- 1. Een doorgaande busverbinding Kampen, Emmeloord via Urk naar Lelystad;*
- 2. Openbaar vervoer op zondag;*
- 3. Een betere oppervlakte ontsluiting;*
- 4. Bij voorkeur een halfuursverbinding met Emmeloord, Kampen (Zwolle), Lelystad en Dronten;*
- 5. Goede aansluiting op de treinen;*
- 6. Het aantal verbindingen met Lelystad en Zwolle moet tenminste gelijk blijven.*